

T7 SPECIAL



LE MONDE DE NEW HOLLAND AGRICULTURE

TÉMOIGNAGES DU MARCHÉ

LAISSEZ-VOUS INSPIRER
PAR LES 10 INTERVIEWS

NOUVELLE GAMME T7 TIER 4B

PLUS DE STYLE, PLUS DE CONFORT,
PLUS DE PUISSANCE

T7 HEAVY DUTY

LE MEILLEUR DU T7,
JUSQU'À 315 CH



LA PUISSANCE ET LE STYLE ONT UNE NOUVELLE ICÔNE



La nouvelle série New Holland T7 s'est hissée au rang d'icône de l'agriculture d'aujourd'hui. Le T7 est un choix parfait, quelles que soient les tâches à accomplir. Cette icône a relevé les défis suivants : sa puissance est désormais délivrée par notre tout dernier moteur animé par la technologie de pointe ECOBlue™ associée au système de post-traitement HI-eSCR, garant d'une conformité absolue à la norme Tier 4B sans aucune perte de performance. Son style se caractérise par des lignes modernes, de nouveaux sièges proches de ceux qui équipent les voitures de luxe et un éclairage LED dernière génération. Et ce n'est pas tout, puisque sa puissance a augmenté et qu'il vous propose de nouvelles options d'automatisation et de confort. Le tracteur T7 est une icône et le restera.



JAN BAKKER
DRONTEN

Depuis 1997, Jan Bakker exploite à Dronten une entreprise agricole de plus de 1.100 ha situés dans et autour de la région du Flevopolder aux Pays-Bas. Au sein de sa flotte de tracteurs, deux tracteurs New Holland T7.270 Auto Command™ sont destinés au transport principalement de pommes de terre, d'oignons, de betteraves sucrières et de céréales. **Tonnie Huenestein**, chauffeur, nous a expliqué les performances pratiques de ce T7.



celle-ci, le Sidewinder™ II offre une belle vue d'ensemble de toutes les commandes, à utilisation facile et intuitive. Je trouve par exemple pratique le bouton sur le panneau de contrôle qui permet de régler l'agressivité du godet. En tant que conducteur, ce qui me plaît surtout, c'est le silence à l'intérieur de la cabine. Associée à la suspension du pont avant et de la cabine, ce silence élève le confort du chauffeur à un niveau supérieur. Le fait que la cabine ne comporte que 4 montants dégage également la vue à 360°. En outre, le T7 est un tracteur pratique, qui permet de manœuvrer facilement pour le chargement et le déchargement.

Vous êtes presque constamment sur la route. Comment le T7 s'y comporte-t-il ?

Grâce à la bonne répartition du poids entre le pont avant et arrière, ce T7 à empattement long est stable sur la route. Cela se remarque aussi au niveau de l'usure des pneus, par rapport à laquelle il n'y a d'ailleurs rien à signaler.

Quelles ont été vos premières impressions par rapport à ce T7 ?

Un nouveau tracteur induit toujours au début un petit temps d'adaptation, mais celui-ci a été rapide pour le T7. Nous utilisons ces deux T7 pour des travaux de transport avec des benes et des porte-conteneurs. Vu que nous sommes beaucoup sur la route, la transmission Auto Command™ offre le gros avantage qu'elle nous permet d'atteindre la vitesse maximale à bas régime. A côté de cela, ce T7 développe une grande force. Vous ne devez donc jamais monter haut dans les tours pour utiliser le couple optimal. En association avec les 4 distributeurs mécaniques de la transmission Auto Command™, vous transmettez ainsi les chevaux disponibles au sol de façon efficace.

Comment cela se répercute-t-il dans la pratique sur la consommation de carburant ?

En termes de fonctionnement économique, ces tracteurs n'ont rien à envier aux autres tracteurs de notre flotte. Vu qu'aux Pays-Bas les véhicules agricoles doivent désormais aussi rouler au gasoil blanc, la consommation de carburant constitue plus que jamais un sujet brûlant. En tant que chauffeur, je surveille personnellement aussi le régime. En restant aux alentours de 1.500 tours, j'opte pour un équilibre optimal entre puissance et consommation. Pas besoin, donc, d'opter pour une solution de compromis car nous avons vraiment besoin de ces 270 ch pour nos applications.

En tant que chauffeur, les journées sont souvent longues durant la saison. Quel regard portez-vous sur le confort de ce T7.270 ?

D'abord et surtout, la large porte pivotante facilite fortement l'accès à la cabine. Une fois que vous avez pris place dans

“EN TERMES D'ÉCONOMIES, CE T7 N'A RIEN À ENVIER À NOS AUTRES TRACTEURS.”



L'entreprise forestière du GroUPE Mouton à Lochristi déborde d'activités mécaniques. La mécanisation constitue en effet le fer de lance de l'entreprise, active dans le déboisement et la biomasse. Depuis deux ans, le T7.270 Auto Command™, en version Blue Power, a rejoint la flotte de tracteurs. Entre-temps, il affiche déjà 3.500 heures au compteur. Il était donc temps de procéder à une évaluation intéressante avec **Kristof Mouton**, directeur de l'entreprise.

Kristof, votre entreprise forestière est réputée pour ses techniques avant-gardistes. Qu'est-ce qui, pour vous, rend ce secteur si passionnant au niveau de la mécanisation ?

Tous ceux qui connaissent notre secteur savent que le déboisement constitue une des activités les plus rudes. Notre matériel est quotidiennement poussé à l'extrême, dans les conditions les plus diverses. Nous avons toujours eu pour objectif d'optimiser notre efficacité grâce à une mécanisation à la pointe du progrès. Nous recherchons toujours des solutions de mécanisation pouvant apporter une plus-value, tant pour nos collaborateurs que pour notre entreprise. Imaginer une solution n'est que le début. Nous avons appris dans la pratique que chaque solution est unique. Ce mélange de facteurs fait que, après plus de 15 ans, le métier reste encore et toujours aussi passionnant.

Vous avez choisi le T7 Auto Command™. Pour quelles raisons ?

Je recherchais un tracteur polyvalent pour un de mes chauffeurs fixes. Pas pour des tâches monotones, mais par exemple pour un jour procéder à du dessouchage et le lendemain transporter des copeaux. L'agilité et le polyvalence revêtaient ici une grande importance. La transmission automatique constitue un must pour nous : d'ailleurs, sans celle-ci, inutile d'essayer. Nous devons en effet pouvoir affiner notre vitesse de travail par une commande couplée adaptée entre le moteur et la transmission. Tandis que la puissance pure reste naturellement l'exigence première dans notre secteur.

Pourquoi utilisez-vous le terme 'puissance pure' ?

En soi, je trouve que la puissance nominale ou maximale indiquée par les constructeurs ne constitue pas vraiment une référence dans notre champ d'application. Pour nous, tout tourne autour de la puissance effectivement transmise pour les applications choisies. Dans ce domaine, je trouve que la transmission Auto Command™ avec 4 distributeurs mécaniques constitue un bon choix au niveau technologie et productivité. Elle contribue aussi à une efficacité accrue du carburant. Autre exemple : l'entraînement direct de la prise de force qui permet de limiter des déperditions de puissance entre le moteur et l'application. Autre élément important : le moteur peut faire valoir tous ses atouts dans cette configuration Tier 4A avec Ad Blue®. Un moteur doit avoir une certaine liberté de fonctionnement et il sera préférable de ne pas l'étouffer. Nous le remarquons clairement lors du dessouchage. Avec une des-soucheuse 4 tonnes, nous constatons que le moteur maintient longtemps le régime prédéterminé. Les pics de charge sont en effet les plus néfastes pour les moteurs lors des travaux forestiers. Dans ce domaine, le moteur turbo de 6,7 l m'a positivement surpris.

Dans quelle mesure la consommation de carburant et la productivité sont-elles en équilibre avec votre T7.270 ?

Vous devez savoir que tous nos tracteurs et chauffeurs sont identifiés via un badge par rapport à l'utilisation de notre système de distribution de carburant. En d'autres termes, chaque litre consommé est comptabilisé. C'est important pour notre système de calcul des prix. Lorsque je compare la consommation du T7.270 avec celle des tracteurs de notre flotte qui effectuent le même travail, je peux avancer de façon fondée des résultats favorables au niveau de la consommation de gasoil.

Comment jugez-vous l'espace de travail sur ce T7.270 ?

Chez nous, la clarté constitue généralement notre priorité première. Au niveau des commandes, le Sidewinder™ II centralise la plupart des fonctions. Depuis la cabine spacieuse, le conducteur conserve une bonne vision pour manœuvrer. En outre, nous avons également opté pour la version Blue Power. Celle-ci offre à notre chauffeur précisément un peu plus d'allure et de confort lors des longues journées de travail.

**“LA TRANSMISSION
AUTO COMMAND™
AVEC 4
DISTRIBUTEURS
MÉCANIQUES
CONSTITUE UN BON
CHOIX AU NIVEAU
TECHNOLOGIE ET
PRODUCTIVITÉ.”**





Chaque entreprise a sa propre philosophie, mais finalement, l'objectif consiste à ce que tout le monde progresse. Dans cette optique, on peut affirmer que le constructeur New Holland et l'entreprise Franco de Lissewege se sont renforcés mutuellement. Sa flotte de 18 tracteurs T7000 ou T7, utilisés tant pour l'agriculture que pour les travaux de terrassement, preste des dizaines de milliers d'heures par an. Difficile, donc, de trouver quelqu'un de mieux placé que **Pieter-Jan Franco** pour partager avec nous son expérience pratique avec le T7.

En 30 ans, votre entreprise est devenue une PME aux multiples facettes, n'est-ce pas ?

Mon père Eric et mon grand-père Gerard ont démarré cette entreprise en 1982, avec pour vocation l'arrachage des betteraves sucrières pour des tiers. Mais en raison de l'expansion du port voisin de Zeebrugge, de nouvelles opportunités se sont rapidement présentées dans le domaine du terrassement, permettant de maintenir notre personnel à l'ouvrage en dehors des pics saisonniers. Au niveau des travaux agricoles, nous nous focalisons actuellement sur le semis, l'arrachage de betteraves fourragères et sucrières ainsi que sur le pressage de la paille et du colza. Pour ces deux applications, le T7 répond parfaitement à nos besoins spécifiques, la fiabilité figurant ici en tête des priorités.

Quels sont les éléments les plus marquants sur le T7 ?

Nous avons opté de façon standard pour des modèles LWB, assurant une répartition du poids idéale. Ce qui se traduit par un confort de conduite et une usure des pneus positifs. En moyenne, nous devons changer nos pneus seulement après plus de 5.000 heures. A côté de cela, nous disposons avec le T7 de beaucoup de "puissance" à bas régimes. Le sol sur chantier est souvent traître, de telle sorte que vous n'aurez pas deux chances d'en sortir. Avec nos tracteurs, non seulement nous supplantons les camions, mais nous pouvons aussi aller beaucoup plus loin dans le sable. Nous constatons ici que nos chauffeurs entraînés vont le plus loin avec un T7 Auto Command™. Tant qu'ils arrivent à limiter le pourcentage de patinage, ils continuent à avancer dans le sable à faible vitesse.

A quels niveaux l'Auto Command™ offre-t-il davantage de liberté ou de possibilités à vos chauffeurs ?

L'Auto Command™ est synonyme de flexibilité. Vous pouvez avancer tant grâce au levier manuel qu'avec la pédale au pied. En outre, le régulateur de vitesse favorise le pilotage automatique du T7. Avec nos tracteurs, nous avons délibérément choisi de rouler à maximum 40 km/h sur base d'un régime moteur économe en carburant de 1.500 tours/minute. L'Auto Command™ offre aussi des avantages lorsque nous travaillons avec des bennes tractées. Nous pouvons ainsi élever le régime de la prise de force sans modifier la vitesse d'avancement du tracteur. Ces points peuvent paraître minimes, mais lorsque vous en avez besoin 100 fois par jour, cela compte.

Que comprend pour vous le confort de base ?

Vu que le T7 constitue le lieu de travail fixe de nos chauffeurs, nous avons choisi de ne pas faire de compromis dans ce domaine. La suspension de la cabine et du pont avant sont ici de série. En outre, le niveau sonore à l'intérieur de la cabine est si faible qu'on entend à peine le moteur tourner. À côté de cela, nous investissons également dans la sécurité en équipant chaque T7 de freins pneumatiques.

**"LE T7 REND NOTRE
ENTREPRISE PLUS
COMPÉTITIVE."**

PIETER-JAN FRANCO





KAREL VAN ROOY, AGRICULTEUR
VORSELAAR

Nous avons rencontré l'agriculteur **Karel Van Rooy** de Vorselaar durant la saison très chargée des maïs. Alors que l'ensileuse New Holland FR récoltait le maïs, le lauréat du trophée Agrafiek 2011 a partagé avec nous sa vision du secteur et la raison pour laquelle le T7 s'inscrit parfaitement dans le développement de son entreprise. En affirmant que "du matériel fiable et de bons chauffeurs permettent déjà d'aller très loin", le ton était donné pour une interview passionnante.

Karel, vous en êtes à votre 26^{ème} saison des maïs et les agriculteurs se bousculent dans cette région. Comment gérez-vous cela ?

Nous sommes une entreprise qui se focalise purement sur les travaux agricoles. Ce qui constitue aujourd'hui pratiquement une exception. Malgré la forte concurrence, 90% de nos clients sont des clients fixes. Il s'agit principalement de producteurs laitiers que nous avons vus grandir. Les prix de nos travaux agricoles reposent sur des bases économiques saines. Nos clients savent qu'ils devront produire du lait toute une année à partir de ce maïs ensilé. Notre travail ponctuel, précis et de qualité est dès lors apprécié. Cela ne va cependant pas de soi. Nous investissons fortement dans l'entretien préventif, ce qui nous permet de continuer à travailler lors jours où il le faut. A côté de cela, nous entretenons de très bonnes relations avec notre distributeur.



Votre flotte de 10 tracteurs comprend un nouveau T7.270 Auto Command™ et un T7.200 Power Command™. Comment ceux-ci ont-ils évolué par rapport à votre T7050 et T7060 ?

D'abord et surtout, je dois dire que ces tracteurs T7 sont plus silencieux. On n'entend pratiquement pas venir le T7.270. Pour le chauffeur également, l'abaissement de ce niveau sonore (69 dBA) augmente le confort dans la cabine. Le Sidewinder™ II constitue aussi une fameuse amélioration. Toutes les fonctions sont mieux regroupées et le panneau de contrôle intégré garantit une utilisation très intuitive. La commande de la climatisation est désormais également située sur le côté droit. Le fait de conserver une bonne vision à l'arrière, en fauchant par exemple, s'avère également important pour nous. Cette cabine Horizon™ à seulement 4 montants offre non seulement davantage d'espace, mais aussi une meilleure vision. Ces nouveaux tracteurs développent également davantage de couple. Les régimes moins élevés signifient un fonctionnement plus silencieux, moins de bruit et une réduction de la consommation. Cette nouvelle technologie m'aide aussi à progresser vu que divers travaux peuvent s'effectuer en utilisant la prise de force

en mode économique. Le T7.270 peut ainsi rouler en mode 1.000 ECO avec l'autochargeuse et presser des balles rondes avec la presse 540E. La conduite économe est inscrite dans nos gènes, un concept dans lequel s'inscrit parfaitement le T7.

Vous faisiez à l'instant référence à la gestion du régime moteur (ESM). Que vous apporte celle-ci ?

Mon T7050 et mon T7.270 sont équipés d'une prise de force frontale vu que, pour des raisons de capacité, nous devons monter des faucheuses triples lors de la saison de fauchage. En cas de difficultés lors du fauchage à certains endroits, ce système ESM permet de maintenir la vitesse de la prise de force constante malgré les charges changeantes en adaptant la vitesse d'avancement. Vous roulez alors un peu plus lentement, mais certes sans risques de blocages. Les ingénieurs qui ont développé ce logiciel sont pour moi des champions.

Karel, outre la consommation de carburant, vous prêtez apparemment aussi de l'attention aux pneus ?

Les prix des pneus ont fortement augmenté ces dernières années. En outre, le choix des pneus, la répartition du poids et la consommation de carburant sont étroitement liés. Avec un rapport de 40/60, le T7 présente une bonne répartition du poids. L'étape suivante pour nous concerne un système de surveillance de la pression des pneus.

Le GPS figure aussi de plus en plus à l'avant-plan ?

Sur mon T7060 a été installé un système EZ-Guide 700 et celui-ci fonctionne parfaitement lors de la fertilisation du sol avec l'injecteur. C'est toujours correct, le chauffeur est moins fatigué et, si vous le souhaitez, vous pouvez 'sauter' des opérations. En pensant à l'avenir, il s'agit assurément de la voie à suivre en tant qu'agriculteur professionnel. Dans ce contexte, la dernière acquisition de notre entreprise n'est autre qu'un pulvérisateur dont les têtes de pulvérisation se coupent une à une automatiquement.



“LE NOUVEAU T7 DÉVELOPPE DAVANTAGE DE COUPLE ET CELA SE RESSENT CLAIREMENT.”



La famille van Vliet a fait ses premiers pas dans le monde de l'agriculture il y a près de 50 ans. En cherchant des solutions à chaque problème, cette société s'est hissée au rang de référence en matière de prestation de services agraires. Dans cette optique, le choix d'un T7 a été tout naturel. Robert-Jan van Vliet, son directeur, nous explique pourquoi.

Robert-Jan, j'ai l'impression que votre entreprise est très structurée. Cette philosophie s'applique-t-elle aussi au choix de vos équipements ?

La force de notre entreprise réside dans le fait que nous ne nous focalisons pas seulement sur les services mais aussi et surtout sur les solutions efficaces. Refuser un travail n'est pas dans nos gènes et les clients l'apprécient fortement. Ça motive nos 50 collaborateurs à donner le meilleur d'eux-mêmes jour après jour, et ça consolide nos relations à long terme avec nos clients. Chez nous, qualité et sécurité sont des priorités. Avec la sous-traitance agricole, la distribution de fertilisants, le dragage, l'aménagement et l'entretien de terrains de sport, nos activités sont très diversifiées et la gamme de New Holland les épouse parfaitement.

Votre parc de machines est un peu la carte de visite de votre entreprise, non ?

Comme vous pouvez le voir, il n'y a pour le moment pas beaucoup de tracteurs ni d'outils présents dans l'entreprise. De par la diversité de nos activités, nous nous efforçons d'exploiter nos tracteurs au maximum. C'est notre force. Nous

avons ainsi un T7.220 Auto Command™ qui affiche déjà 7.900 heures de travail après 3 ans, et il ne fait pas exception. Nous possédons aussi deux TM 150 qui totalisent 40.000 heures à eux deux. Dans la nouvelle gamme de T7, nous avons acheté 4 tracteurs Auto Command™ (deux T7.220 et deux T7.200). Si nous avons résolument opté pour une transmission Auto Command™, c'est parce qu'elle est synonyme de confort et de parcimonie. Avec le Cruise Control et le joystick multifonctions, tout est à portée de main. De son côté, la consommation est un facteur capital lorsque nous investissons dans un tracteur. Le T7 Auto Command™ peut tout faire à bas régime, et ça se voit à la pompe. Un chauffeur m'a par exemple raconté tout récemment que la saison dernière, il consommait 11 à 14 litres de l'heure en transportant un cuve à fertilisants de 25m³. Un plein lui donnait donc une autonomie de deux jours et demi. Chez nous, chaque chauffeur a son tracteur attiré, et ce système présente certains avantages. Même si nous n'offrons pas de bonus lié à la consommation, nos chauffeurs y sont très attentifs. Bref, on peut affirmer qu'avec nos T7, on fait plus avec moins.

Ce sont souvent les détails qui font la différence. Sur base du T7, pourriez-vous nous donner quelques exemples de ces détails ?

Grâce à une bonne répartition des poids sur le T7 et malgré le fait que le transport soit notre activité principale, nous avons quand même roulé 5.200 heures avec un kit de pneus Trelleborg. En saison, ce même tracteur est couplé à un distributeur d'engrais Tebbe, et nous utilisons aussi le régime de prise de force 1.000 Eco. En dépit de ses 220 ch, ce T7 se révèle extrêmement pratique et dynamique. Sa conduite est précise, ce qui permet de suivre plus facilement les voies sur les parcelles de petites superficies. Côté confort, tous les éléments de commande sont désormais regroupés à droite de la cabine. Sur notre nouveau T7.200, la climatisation se commande elle aussi du côté droit. C'est un sérieux plus, qui fait que nos chauffeurs peuvent se concentrer pleinement sur leurs activités. La sécurité est une autre de nos priorités, et sur ce point, je trouve que le rétroviseur anti-angle mort est un avantage. En tant qu'entreprise, nous cherchons l'optimisation. Dans ce cadre, c'est toujours agréable de constater que nos fournisseurs sont sur la même longueur d'onde et qu'ils sont à notre écoute.

“LA DIVERSITÉ ET LE DYNAMISME DU T7 SE RENFORCENT MUTUELLEMENT.”



“AVEC LE CRUISE CONTROL ET LE JOYSTICK MULTIFONCTIONS, TOUT EST À PORTÉE DE MAIN.”

ROBERT-JAN VAN VLIET





MARK TERRIJN
KAMPENHOUT

En pleine saison des pommes de terre, nous nous sommes rendus dans l'exploitation agricole de **Mark Terrijn**, à Kampenhout. Étant donné que Mark et son épouse Christel souhaitent exploiter seuls cette exploitation de 140 ha, un choix judicieux de l'outillage s'impose. À leurs T6070 et T7040 est venu s'ajouter un T7.260 Power Command™. Entre deux travaux, Mark et Christel, nous ont livré leur avis sur ce nouveau T7.260. À présent, ce qui marchait bien marche encore mieux.

Mark et Christel, votre nouveau T7.260 Power Command™ affiche près de 700h au compteur. Comment s'est-il intégré à vos activités ?

Comme vous l'avez dit, il faut savoir que nous voulons exploiter notre ferme en toute indépendance. L'efficacité est donc une priorité pour nous, dans un contexte où les applications et les largeurs de travail sont de plus en plus lourdes. Un déchaumeur à disques de 5 m ne fonctionne bien qu'à partir du moment où l'on travaille à 10 ou 12 km/h, par exemple. Nous exploitons aussi 20 ha de pommes de terre et transportons tout nous-mêmes. Avec ce T7.260, je dois dire que nous avons grandement gagné en flexibilité de travail, mais aussi en sécurité sur la route. Les heures perdues ont désormais disparu de notre vocabulaire. On arrive à faire plus dans un même délai et nous ne devons plus constamment jouer avec les machines et les outils. Avec le T7040 et le T7.260, nous possédons désormais deux tracteurs capables d'utiliser la plupart des outils. Quand le travail devient plus intense dans les champs, ce T7.260 nous permet d'accroître nos performances.

Pouvez-vous nous donner quelques-uns des avantages de votre T7.260 ?

J'ai choisi d'équiper mon T7.260 au maximum parce qu'au bout du compte, c'est mon lieu de travail quotidien. Pour les pneus, j'ai choisi des 710/70R42. Dans la pratique, je constate que notre T7.260 a une plus grande capacité de traction et qu'il patine moins. Côté pilotage, je trouve que le Sidewinder™ II,

combiné au Power Command™, est une excellente évolution. Autre point très pratique : le fait de pouvoir suivre la charge du moteur sur l'écran IntelliView™. Il nous permet de savoir où l'on en est à tout moment. Les rétroviseurs électriques sont eux aussi pratiques quand on ensemence ou qu'on rentre dans le hangar en marche arrière. Quant au rétroviseur à angle large, il nous procure plus de sécurité pendant le transport.

Quelle est sa consommation de carburant par rapport à votre T7040 ?

D'un point de vue technique, il faut savoir que le T7.260 possède 30 ch de plus. Ces 30 ch peuvent paraître marginaux au premier abord, mais leur rendement est doublé chez nous. Comme nous faisons beaucoup de transport et de levage, ces chevaux sont constamment disponibles, et ce T7.260 consomme moins que notre T7040. Si nous avons choisi un T7, c'est notamment en raison du concept Tier IV avec Ad Blue®, développé par New Holland. L'absence d'EGR et de filtre à particules évite en effet les pertes de puissance dues à un refroidissement supplémentaire. Le régime de prise de force 1.000 ECO réduit lui aussi la consommation de carburant. Pour l'arrachage des pommes de terre, je conserve une capacité identique à 1.500 tours. Avant, il fallait pousser le régime plus haut car les pompes de notre arracheuse exigeaient un débit important. En pratique, nous consommons ainsi entre 10 et 20% de moins dans ce domaine.

Je constate aussi que vous êtes partisans de l'agriculture de précision...

Oui. Nous avons équipé notre T7040 d'une console EZ-Guide 250, mais pour le T7.260, nous avons opté pour un système RTK plus précis. Au moment de planter les pommes de terre, nous pouvons désormais travailler de l'intérieur vers l'extérieur. On n'écrase donc plus rien et les voies se tracent sans aucun souci. Le système RTK est aussi très pratique sur les petites parcelles. Il permet par exemple de sauter deux largeurs de travail avec le déchaumeur, ce qui évite de devoir manœuvrer au bout du champ pour repartir de manière parfaitement parallèle. Avec le système RTK, les chevauchements appartiennent au passé.



**“NOUS AVONS
GRANDEMENT GAGNÉ
EN FLEXIBILITÉ DE
TRAVAIL.”**



LES NOUVEAUX T7 VOUS ACCOMPAGNENT VERS L'AGRICULTURE DU FUTUR

- Nouvelles motorisations ECOBlue™ : technologie unique 100% AdBlue® (ni EGR, ni filtre à particules) gage de puissance, de nervosité et d'économie en carburant. Quand la simplicité est synonyme de performances.
- Nouvel environnement de travail : offre en sièges élargie, éclairage de travail 100% LED, nouveaux automatismes de fourrières. Plus de confort pour plus de productivité de jour comme de nuit.
- Nouveau look : les huit modèles de la gamme T7 (de 155 à 270ch) partagent la nouvelle identité des tracteurs New Holland. Leur design moderne et stylé valorise le dynamisme de vos exploitations.





**POWER TO
PERFORM**





LA NOUVELLE GAMME T7 EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME TIER 4B.
L'INNOVATION AU SERVICE DE LA PRODUCTIVITÉ ET DE LA DURABILITÉ.

L'histoire de New Holland est celle d'un leadership technologique. Nous nous efforçons de fournir des solutions innovantes, qui rendent l'agriculture plus efficace et plus productive tout en respectant l'environnement. La réduction des émissions des machines est l'un des piliers essentiels de notre stratégie 'Énergie propre'. Avec la nouvelle gamme T7, nous lançons des tracteurs polyvalents animés par la technologie Ecoblue™ Hi-eSCR, conforme aux normes d'émissions Tier 4b. Leurs puissances varient de 155 à 270 ch, et de 290 à 315 ch en versions Heavy Duty. **Egide Vandeveld**, Business Director New Holland Benelux, nous en parle en détails.

Egide, la nouvelle gamme T7 répond aux normes Tier 4B. De quoi s'agit-il ?

L'Europe émet des objectifs d'émissions de plus en plus stricts afin d'améliorer la qualité de l'air. Les normes Tier 4B pour machines agricoles ont suivi deux phases d'implémentation : les normes Tier 4A en 2011 et, tout récemment, les normes Tier 4B, également appelées 'Tier 4 Final'. Ces normes ont permis de réduire jusqu'à 90% les émissions de particules fines et d'oxyde d'azote par rapport aux niveaux Tier 3. Au cœur des solutions Tier 4B avancées par New Holland, on retrouve la technologie de pointe SCR, totalement intégrée à la conception des machines. Cette technologie qui a déjà fait ses preuves a été développée par FPT, notre partenaire en développement de moteurs. Depuis plusieurs années, il a réalisé un travail exceptionnel dans le domaine des systèmes basses émissions.

Quel est l'impact de cette technologie sur les prestations des nouveaux tracteurs T7 ?

Nos nouveaux tracteurs T7 sont équipés de moteurs 6 cylindres et de la technologie ECOBlue™ HI-eSCR. HI-eSCR est l'abréviation de 'High-Efficiency Selective Catalytic Reduction', ou 'réduction catalytique sélective haute performance'. C'est une technologie qui se conforme aux normes d'émissions Tier 4B sans devoir recourir à la recirculation des gaz d'échappement ou à un filtre à particules. Le système de post-traitement 100% AdBlue® assure en effet l'optimisation de la combustion, du couple et de l'efficacité en carburant, afin de maximiser la puissance de sortie de chaque cylindre. Ce système extrêmement performant n'affecte en rien l'efficacité de combustion destinée à réduire les émissions ; le moteur doit simplement générer de la puissance.



“LA TECHNOLOGIE ECOBLUE™ HI-ESCR SE CONFORME AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 4B SANS DEVOIR RECOURIR À LA RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT OU À UN FILTRE À PARTICULES.”

Quelles sont les autres nouveautés présentes sur la nouvelle gamme T7 ?

La gamme T7 se caractérise par le nouveau look de New Holland. Ce nouveau design confère non seulement plus de dynamisme aux exploitations agricoles mais se révèle aussi très fonctionnel en termes de protection des moteurs, de ventilation, d'éclairage et d'entretien. Les tracteurs T7 disposent aussi de nombreuses caractéristiques permettant aux chauffeurs d'être plus productifs et plus efficaces. C'est notamment le cas de l'éclairage LED : cinq fois plus puissant qu'auparavant, il permet de travailler plus longtemps et de manière plus sûre dans l'obscurité. Pour augmenter la productivité des machines, nous avons aussi développé un concept d'automatisation conviviale. En témoigne le nouveau

système de gestion des fourrières Headland Turn Sequencer II, permettant de procéder à des manœuvres compliquées en bout de champ, en enregistrant une manœuvre en direct ou en sélectionnant des actions à réaliser et des points d'intervention dans un menu. Le tractoriste peut ainsi tout programmer et modifier, du choix de la vitesse de la transmission Auto Command jusqu'au passage à une image caméra placée sur un outil.

Ces nouveaux tracteurs augmentent-ils aussi le confort et la sécurité des opérateurs ?

Nos tracteurs T7 sont dotés de la cabine Horizon™, qui leur procure un environnement de travail confortable et silencieux. Elle leur offre aussi une visibilité périphérique optimale grâce à son pare-brise conçu d'une seule pièce. Afin de leur procurer un confort élevé durant les longues journées de travail, nos T7 ont aussi été équipés des sièges les plus performants du marché agricole. Le choix des utilisateurs se décline ici en trois niveaux de finition: Comfort, Dynamic Comfort et Auto Comfort. La gamme T7 comprend également des systèmes

“DEUX MODÈLES HEAVY DUTY. LA PUISSANCE D'UN GRAND TRACTEUR, LA POLYVALENCE D'UNE MACHINE DE TAILLE MOYENNE.”





de freinage que l'on ne retrouve normalement que sur les véhicules routiers commerciaux. La technologie de freinage de pointe ABS, disponible à partir des modèles T7.230, adapte par exemple la puissance de freinage de chaque roue de manière indépendante. Les tracteurs gagnent ainsi en stabilité lors des freinages sur sols glissants, augmentant ainsi la sécurité de tous durant les transports sur routes. Notez aussi que ces tracteurs sont capables d'effectuer des virages très serrés dans les champs grâce au système ABS SuperSteer, qui freine automatiquement la roue arrière située à l'intérieur du virage dès que l'on tourne le volant.

Egide, la gamme de tracteurs T7 comprend aussi deux tout nouveaux modèles Heavy Duty. Dans quels buts ces modèles ont-ils été conçus ?

Nos modèles Heavy Duty, c'est-à-dire les modèles T7.290 et T7.315, ont été développés pour offrir toutes les performances du T7, mais dans une plage de puissance atteignant 315 ch. Ils s'adressent aux agriculteurs et aux entrepreneurs qui ont besoin d'une puissance sans cesse plus importante mais qui ont aussi besoin de la polyvalence d'un tracteur de taille moyenne afin d'effectuer des travaux de natures extrêmement diversifiées. Nos nouveaux T7 leur offre ainsi une puissance sans compromis, le couple le plus élevé de leur catégorie et des performances de pointe. Cultures primaires et secondaires, terrassement, pressage de balles, fauchage, transport,... ils peuvent tout faire.

Comment se comportent ces modèles Heavy Duty en termes de traction et de protection du sous-sol ?

Nos deux nouveaux modèles T7 peuvent être équipés de pneumatiques plus grands, des groupes 48 et 49 (2050 et 2170 mm de diamètre), avec une largeur arrière maximale de 900 mm. Il en résulte une excellente traction et – élément capital pour la protection du sous-sol – une compression minimale du sol. Autre avantage : l'opérateur peut contrôler la pression de ses

pneus sur l'écran IntelliView IV. Il est ainsi en mesure de régler la pression idéale pour chaque travail et gérer la pression de 16 pneus au maximum. Le système l'avertit aussi quand la pression d'un pneu diffère de celle qu'il a programmée. Il peut donc à tout moment optimiser sa traction et minimiser la compression du sol.

“LES SYSTÈMES AUTOMATIQUES PERMETTENT D'AVOIR UN CONTRÔLE ABSOLU SUR LE TRACTEUR.”

La gamme T7 dispose aussi d'une connectivité de pointe. Pouvez-vous nous en donner un exemple ?

Les systèmes automatiques des T7.290 et T7.315, comme la nouvelle procédure de virage en bout de champ, le pilotage automatique IntelliSteer et le système de télématique PLM™ Connect, permet aux opérateurs d'avoir un contrôle absolu sur leurs machines. Ces nouveaux modèles sont aussi équipés de la technologie IntelliCruise™ ISOBUS classe III pour l'automatisation du pressage de balles. La presse peut ici réguler la vitesse du tracteur, afin d'optimiser les flux et produire une densité constante. Enfin, notez que nos nouveaux T7 sont parfaitement adaptés aux BigBalers. Leurs opérateurs verront leur productivité augmenter de manière spectaculaire.

NOUVEAUX T7.290 ET T7.315 HEAVY DUTY UN CONCENTRÉ DE FORCE ET D'AGILITÉ

LE MEILLEUR DU T7, MAINTENANT DISPONIBLE JUSQU'À 315 CH



**PLUS DE PUISSANCE • PLUS DE CONFORT
PLUS DE PERFORMANCES • PLUS DE POLYVALENCE**





Située à Franeker (P-B), l'entreprise d'agriculture et de terrassement Westra propose un éventail de services assez large à ses clients. Travaux agricoles, terrassement, stockage et transport, recyclage vert et location. Polyvalence et efficacité énergétique du matériel mobilisé sont des priorités pour Westra. C'est pour cela que la société s'est tournée vers la gamme T7. **Feite Westra**, responsable des achats, nous explique pourquoi les nouvelles technologies sont sources de valeur ajoutée pour son entreprise.

Feite, votre entreprise familiale est très structurée et les lignes de décisions y sont très courtes. Comment cela se traduit-il dans le domaine technique ?

Notre parc de machines est en effet suivi de très près et nos choix sont très spécifiques. Quand nous achetons un T7, par exemple, nous étudions minutieusement le choix des pneus, en fonction des applications visées. L'usure des pneus et la consommation de carburant sont deux éléments que nous examinons avec le plus grand soin. En pratique, nous utilisons un système d'enregistrement des réservoirs et veillons à une répartition optimale des masses sur le tracteur. Tous ces éléments mis ensemble, notre choix s'est porté sur le T7. À côté de cela, la polyvalence est un plus. L'hiver, plusieurs T7 sont par exemple mobilisés pour déneiger ou sabler des sites d'entreprise. Grâce à cette polyvalence et à des entretiens bien suivis, nos tracteurs travaillent environ 1.200 heures par an.

“NOUS VOULONS QUE LES APPRENTISSAGES SOIENT RÉCIPROQUES ET QUE LES ASPECTS PRATIQUES SOIENT ABORDÉS DE MANIÈRE INTERACTIVE.”

Votre concessionnaire m'a dit que vous entretenez des liens étroits dans le domaine des formations.

Nous voulons en effet que notre personnel tire le maximum du T7. Les formations sont donc essentielles, et nous savons d'expérience qu'elles augmentent l'appréciation des tracteurs. Nous avons constaté qu'au moins 30% des opportunités d'un tracteur sont liées à son chauffeur. Si on considère uniquement sa consommation de carburant, ce pourcentage est même plus élevé. Les T7 affectés au transport parcourent de longues distances tous les mois. Vous comprendrez que certains détails peuvent faire une grande différence. Nous voulons que les apprentissages soient réciproques et que les aspects pratiques soient abordés de manière interactive. Car on ne se développe jamais seul.

Je remarque que l'Auto Command™ est devenue la norme chez vous. Que pensez-vous de cette transmission ?

L'Auto Command™ fonctionne très bien. Elle est source de flexibilité, et les avantages de cette transmission automatique sont étroitement liés aux travaux à réaliser. Avec une faucheuse, la variation maximale est par exemple de 5 à 6 km/h maximum. La gestion de l'Auto Command™ avec le Sidewinder™ II est d'ailleurs une amélioration par rapport au passé.

Le GPS est désormais bien ancré dans l'agriculture. Je suppose que vous avez aussi suivi cette évolution ?

Bien sûr. Nous possédons 4 tracteurs dotés d'un système RTK-GPS qui effectuent toutes sortes de travaux. Quand un tracteur est muni d'un GPS, on l'utilise constamment. Nous l'utilisons par exemple pour planter des betteraves et du maïs. La pulvérisation au GPS est aussi une spécialité de Westra. Le GPS rend non seulement le travail plus précis, mais il permet aussi d'économiser des produits et des semences. C'est donc un système très vite rentabilisé. On s'est aussi rendu compte qu'il avait des avantages pour la faune et la flore. Au moment d'ensiler, par exemple, nous sautons 1 ou 2 voies pour permettre aux animaux de s'échapper.



“LE TRAVAIL EST PLUS PRÉCIS, ET ON ÉCONOMISE SUR LES PRODUITS ET LES SEMENCES.”



Depuis plus de 40 ans, la commune de Kessel est le port d'attache de l'entreprise d'agriculture et de terrassement **Maas BV**. Si la société apparaît au premier coup d'œil comme une entreprise classique de services agricoles, nous avons dû sérieusement revoir notre impression au terme de notre discussion avec **Jan Geeraerts**, son chef d'atelier. Pour ancrer sa compétitivité technique, Maas BV a acquis plusieurs tracteurs T7. Visant le fin du fin, l'entreprise a placé l'Auto Command™ en tête de ses options.

Qu'est-ce qui rend Maas BV si particulier dans le domaine de la mécanisation ?

Avec notre équipe de 40 personnes, nous avons résolument choisi de nous spécialiser dans différents domaines. C'est une décision mûrement réfléchie, qui nous permet d'aplanir les pics de travail et, donc, d'occuper notre personnel tout au long de l'année. Côté horticole, nous avons surtout affaire aux légumes, et hormis le travail agricole classique, nous nous sommes surtout spécialisés dans les solutions de mécanisation pour la culture des fraises, des asperges, des poireaux et des bulbes. Dès lors, nous possédons aussi bien des combinaisons tracteurs-outils que des tracteurs qui passent très régulièrement d'une activité à l'autre. Pour ces dernières applications fonctionnelles, nous avons acheté plusieurs T7, afin d'uniformiser notre parc de machines. Notre flotte actuelle comprend ainsi un T7.270 et trois T7.220.

Et la technologie Auto Command™ est présente sur chacun d'eux ?

L'Auto Command™ nous apporte avant tout de la flexibilité. Par rapport aux boîtes classiques, où l'intervalle de vitesse est en moyenne de 25%, la transmission Auto Command™ permet d'aller à toutes les vitesses. Pendant l'arrachage des pommes de terre, on peut ainsi régler précisément sa vitesse d'arrachage idéale en fonction des circonstances. La capacité de nos bêches, par exemple, augmente fortement parce que nous sommes en mesure d'absorber de petites variations de vitesse. Nous sommes convaincus que l'Auto Command™ nous permet d'atteindre un rendement supérieur, tout simplement parce qu'elle exploite mieux les capacités disponibles du moteur. À terme, l'Auto Command™ se rembourse de lui-même.



Le système RTK-GPS est bien implanté dans le secteur maraîcher. Qu'en est-il chez vous ?

Au total, nous possédons 11 tracteurs prêts à travailler au GPS. D'un autre côté, nous avons aussi 8 écrans FM1.000™ permutables. Si nous avons opté pour ce système sur nos T7, c'est pour plusieurs raisons. Nous utilisons l'écran Intelli-View™ 4 pour suivre les caractéristiques du moteur, tandis que l'écran mobile FM1.000™ nous aide à paramétrer le GPS. Vu la grande diversité de nos activités, il est très pratique de pouvoir déplacer un écran d'un tracteur à l'autre. On le branche et c'est parti. Parfois, il nous aide tout simplement à suivre les lignes. Pendant l'arrachage des bulbes, elles deviennent invisibles après le paillage. Le GPS nous permet donc de fournir un travail de meilleure qualité.

Comment le confort se traduit-il dans ce T7 ?

Pour moi, la notion de confort est assez large. Elle englobe certaines options qui augmentent le confort, mais elle touche aussi au gain de temps et à l'entretien. Pour moi, le confort va donc bien plus loin qu'une clim, une suspension avant ou un joystick multifonctions, par exemple. Une prise de force 1.000 ECO a ainsi l'avantage de consommer moins sur les travaux de fraissage, de presse, etc. Quant aux intervalles d'entretien plus espacés (jusqu'à 600h pour le moteur), ils donnent plus d'autonomie à notre personnel.

“NOUS SOMMES CONVAINCUS QUE L'AUTO COMMAND™ NOUS PERMET D'ATTEINDRE UN RENDEMENT SUPÉRIEUR.”





ANDREAS RYCKAERT
ASSENEDE

C'est au beau milieu de ses nombreux travaux d'automne que nous avons rencontré **Andreas Ryckaert**, cultivateur à Assenede, afin qu'il nous parle de ses expériences pratiques. Nous l'avons accompagné à bord de son T7050 Auto Command™, pour nous rendre compte que chaque centimètre compte dans son exploitation.

Andreas, vous travaillez dans les polders d'Assenede et à Waterlandkerkje. Quelles sont vos activités, au juste ?

Notre exploitation est surtout spécialisée dans la culture de pommes de terre. Mais nous cultivons aussi de la betterave sucrière, du blé, des oignons, des graminées, du lin, des haricots, du maïs, etc. Nous nous efforçons de réaliser tous nos travaux en interne. Nous possédons un tracteur TVT que nous utilisons essentiellement pour le transport de nos produits et plants, que ce soit entre nos deux établissements ou à destination de nos clients.

Nous possédons aussi un T7040 et un T7050 équipés de GPS pour le travail aux champs. En attribuant un certain nombre de tâches à chaque tracteur, nous sommes en mesure d'approfondir nos spécialisations techniques. Dans cette optique, le T7050 est doté de pneus basse pression. Des Xeo-bib 600 à l'avant et des MachXbib 900 à l'arrière. Combinés à l'excellent rapport poids/puissance du T7050, ils nous permettent d'exécuter au mieux nos travaux sur un sol argileux léger ou semi-lourd tout en préservant la structure du sol. Et avec le système SuperSteer™, les virages et les manœuvres sont beaucoup plus aisés.

“AVEC LA TRANSMISSION AUTO COMMAND™, NOUS ALLIONS FLEXIBILITÉ ET PUISSANCE PENDANT LE TRAVAIL.”

Si je comprends bien, le GPS est omniprésent chez vous ?

C'est en effet la 5^e saison d'affilée que nous réalisons pratiquement tous nos travaux à l'aide du GPS. Hormis les labours, les préparatifs et les semis, nous utilisons aussi le GPS pour charger nos oignons, par exemple. En fait, nous utilisons le GPS pour faire beaucoup plus de choses qu'on ne l'imaginait au départ. Nous sommes totalement convaincus de ses facilités, de même que de la précision du système RTK, qui atteint 1 à 2 cm. Pour le moment, notre T7040 laboure au GPS. Une seule procédure permet de réinitialiser cette charrue variable GPS. Avouez quand même que tout le monde aime les lignes parfaitement droites, et on en récolte très vite les fruits. Il ne faut pas non plus oublier qu'ici, dans les polders, les parcelles sont assez longues. Si on considère par exemple un chevauchement de 6 cm sur une largeur de travail de 3 m, on perd non seulement 2% de son temps, mais aussi 2% de carburant, 2% de semis,... Ces 2% peuvent paraître quantité négligeable au premier abord, mais si on pousse le raisonnement à 15 pul-

vérisations sur les pommes de terre, le décompte final tombe très vite dans le rouge. Pour nous, le GPS présente d'autres avantages. Le travail de nuit est par exemple tout aussi impeccable que le travail de jour. Idem en cas de brouillard, où il nous permet de rouler toujours droit. Il allège aussi la tâche du tractoriste, qui peut donc faire des journées plus longues. Bref, le GPS est devenu indispensable dans notre exploitation.



La transmission variable est-elle aussi devenue une option indispensable pour vos tracteurs ?

Les vitesses sont dépassées. L'avenir, c'est l'Auto Command™. Quelles que soient les circonstances, le moteur et la transmission Auto Command™ travaillent toujours de concert. Le chauffeur est donc toujours en mesure de travailler à une vitesse optimale, ce qui génère là encore des économies. Avec la transmission Auto Command™, nous allions flexibilité et puissance pendant le travail. Cette dernière tient compte des 4 rapports mécaniques qui composent cette transmission Auto Command™. Hormis la qualité du travail, l'Auto Command™ améliore le confort du tractoriste. Le Sidewinder™ permet de programmer certaines préférences, et l'électronique gère le reste pour nous.

Le confort a-t-il plusieurs significations pour vous ?

En effet. Mis à part le confort de pilotage, on a deux fois plus envie de prendre les commandes de son tracteur quand on sait qu'on s'installe dans un lieu de travail confortable. Notre point de départ est une cabine spacieuse offrant une excellente visibilité.



MARK BOURDEAUD'HUI
HOREBEKE

Mark Bourdeaud'hui d'Horebeke exploite une entreprise laitière et agricole au cœur des Ardennes Flamandes. L'optimisation et la détermination à aller toujours plus loin constituent le fil conducteur de la gestion de cette entreprise. Avec l'achat récent d'un T7.210 et d'un T7.250, celle-ci n'a pas voulu faire de compromis, mais bien aller de l'avant. "Un super produit associé à un excellent service", résume brièvement Mark.

Mark, quels étaient les aspects prioritaires pour vous lorsque vous avez envisagé l'achat de ces T7 ?

Le cadre législatif dans notre secteur induit des défis toujours plus grands. Nous avons ainsi de très nombreuses parcelles hautement sensibles à l'érosion et qui exigent dès lors une technique de culture adaptée. Le labour est partiellement remplacé par un traitement du sol à l'aide d'une sous-soleuse qui ne retourne pas celui-ci, suivie d'un semoir combiné. Ce qui, dans cette région vallonnée, implique avant tout davantage de puissance. Mais en même temps, nous voulions opter pour un tracteur épargnant le sol. Dans ce contexte, l'excellent rapport poids/puissance du T7 constitue un premier point positif important. En association avec la technologie ultraflex des pneus Michelin Xeobib, nous sommes parvenus à la solution appropriée pour nos travaux du sol. L'agilité d'un tracteur joue également un rôle primordial pour nous. À ce niveau, le T7.210 SWB, surtout, présente un rayon de braquage très court.

Entre-temps, comment ces T7 ont-ils fait leurs preuves dans la pratique ?

Outre les travaux du sol au sens large, ces T7 sont également utilisés pour des applications mixtes. Le T7.250, en version Blue Power, est ainsi fréquemment utilisé avec un semoir combiné (à l'avant + à l'arrière). Une trentaine d'hectares font l'objet, en moyenne, de 5 à 6 semis par an. En outre, ces T7 sont également mis à contribution pour les opérations de transport depuis les champs jusqu'à la ferme. En tout, nous arrivons à une consommation moyenne de 12 litres par heure de fonctionnement, en veillant à maintenir un régime moteur optimal d'environ 1.600 t/min. Soit une grande différence par rapport à avant lorsque nous dépassions facilement les 20 litres avec un tracteur possédant 50 ch en moins sous le capot. Pour moi, c'est encore une fois la preuve qu'il ne faut pas

nécessairement associer directement puissance supérieure et consommation accrue. De plus, ce T7 est bien équilibré (bonne répartition du poids), ce qui permet de limiter à un minimum le pourcentage de patinage dans les champs en association avec des charges frontales.

Comment jugez-vous le confort dans la cabine ?

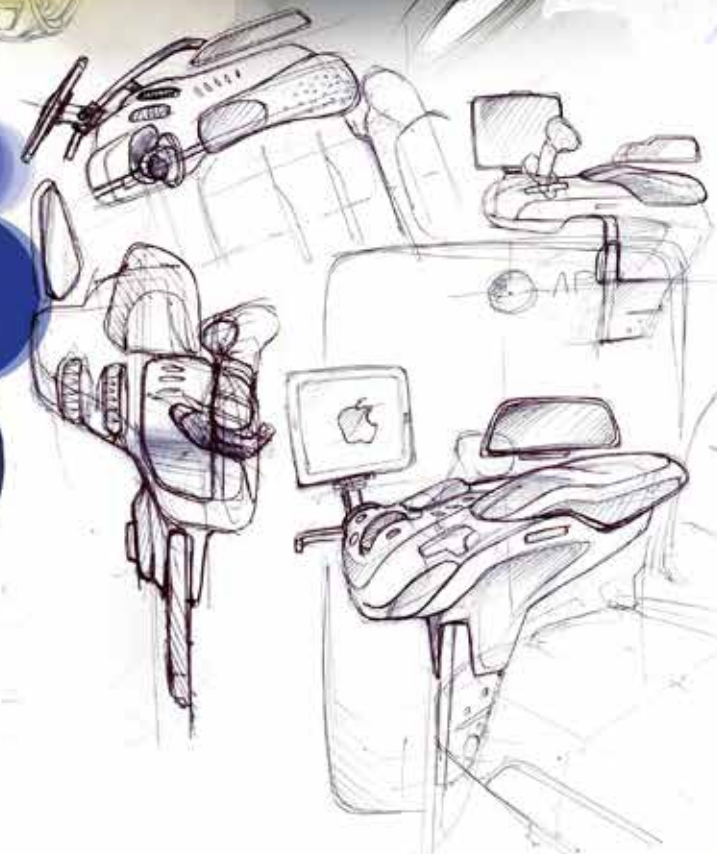
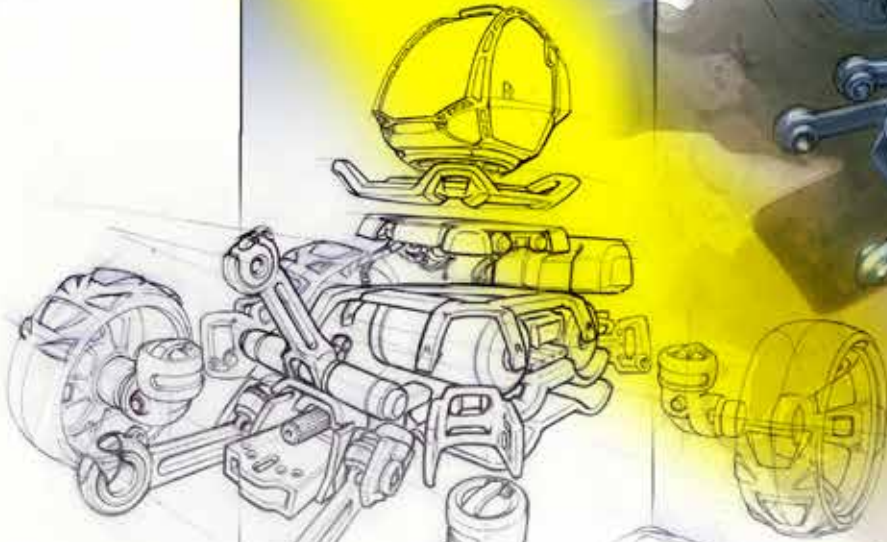
La cabine à 4 montants constitue un point positif absolu pour nous. La position un peu avancée du montant C permet de conserver une vision parfaite sur la faucheuse arrière. Nous apprécions aussi la taille étroite du capot à l'avant. Grâce à la suspension du pont avant et de la cabine associée au siège à suspension pneumatique, le chauffeur bénéficie d'un d'excellent confort de conduite. Avec le Sidewinder™ II, nous avons tout à portée de main, réduisant ainsi la fatigue en fin de journée. Le fait de pouvoir piloter deux distributeurs électriques via le joystick, lors par exemple du labour, s'avère ainsi pratique. D'autre part, nous devons bien constater que le réglage de la climatisation était décentralisé sur notre premier T7.250. Entre-temps, cela a été revu sur notre nouveau T7.210, de telle sorte que tous les éléments de commande sont désormais situés sur le côté droit. C'est toujours agréable lorsqu'on tient compte de l'avis de l'utilisateur final.

Comment se traduit l'aspect service ?

La proximité d'un point de service revêt pour nous une très grande importance. En résumé, je peux affirmer qu'il est parfois plus rapide pour nous d'aller depuis le champ chez le distributeur que quand nous partons de la ferme. En outre, j'accorde de l'importance aux lignes de communication courtes vu que cela profite tant au distributeur qu'au client. Lorsque les adaptations personnelles (comme un crochet d'attelage spécifique par exemple) sont effectuées comme demandé, le service peut être qualifié de complet.



"L'EXCELLENT RAPPORT POIDS/PUISSANCE DU T7 CONSTITUE UN PREMIER POINT POSITIF IMPORTANT."



LE FUTUR DE L'AGRICULTURE RÉSIDE DANS L'AGRICULTURE DU FUTUR